



autorska pracownia projektowania architektury "APPA-Jan Pudło"  
41-605 Świętochłowice ul. Moniuszki 3/8 tel., fax: 0/32 245-39-61

NIP 627-109-24-02, Regon P-270729105, konto 79 10202368-1062504201, [www.appa.biz.pl](http://www.appa.biz.pl), e-mail: [appa@appa.biz.pl](mailto:appa@appa.biz.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY** **WEWNĘTRZNEJ INSTALACJI WOD.-KAN.**

**adres:** Będzin, ul. Małachowskiego,  
dworzec kolejowy Będzin-Miasto

**temat:** Zmiana funkcji dworca kolejowego Będzin-Miasto  
na administracyjno-handlową

**inwestor :** Gmina Będzin

**jednostka  
projektowa:** Autorska Pracownia Projektowania Architektury  
APPA - Jan Pudło, 41-605 Świętochłowice,  
ul. Moniuszki 3/8

**proj. arch.** mgr inż. arch. Jan Pudło  
upr. proj. arch. bez ograniczeń nr 482/85

**proj. instalacji:** Czesław Sławiński  
upr. proj. Nr 286/76Kt

**sprawdzający:** mgr inż. Zbigniew Rusek  
upr. budowlane Nr SLK/0638/PWOS/04

**data wyk:** maj 2007r

## TECZKA ZAWIERA

### A. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Zestawienie materiałów

### B. Część rysunkowa

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500                      | rys. nr 1  |
| 2. RZUT PIWNIC - instalacja wod.-kan. w skali 1:50    | rys. nr 2  |
| 3. RZUT PARTERU - instalacja wod.-kan. w skali 1:50   | rys. nr 3  |
| 4. RZUT I PIĘTRA - instalacja wod.-kan. w skali 1:50  | rys. nr 4  |
| 5. RZUT II PIĘTRA - instalacja wod.-kan. w skali 1:50 | rys. nr 5  |
| 6. Rozwinięcie instalacji wod.-kan. - część 1         | rys. nr 6  |
| 7. Rozwinięcie instalacji wod.-kan. - część 2         | rys. nr 7  |
| 8. Rozwinięcie instalacji wod.-kan. - część 3         | rys. nr 8  |
| 9. Profile kanalizacji sanitarnej - część 1           | rys. nr 9  |
| 10. Profile kanalizacji sanitarnej - część 2          | rys. nr 10 |
| 11. Profile kanalizacji sanitarnej - część 3          | rys. nr 11 |
| 12. Profile kanalizacji sanitarnej - część 4          | rys. nr 12 |
| 13. Profile kanalizacji sanitarnej - część 5          | rys. nr 13 |
| 14. Profile kanalizacji sanitarnej - część 6          | rys. nr 14 |

## **1.0. OPIS TECHNICZNY**

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Zakres opracowania

1.3. Projektowane rozwiązanie

## **1.1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie
- Umowa
- Podkłady architektoniczno-budowlane dla zmiany funkcji dworca kolejowego Będzin-Miasto na administracyjno-handlową, opracowane przez Autorską Pracownię Projektowania Architektury APPA - Jan Pudło z kwietnia 2007
- Inwentaryzacja istniejących instalacji wod.-kan. w istniejącym dworcu kolejowym Będzin-Miasto
- Ustalenia z Głównym Projektantem dotyczące zakresu opracowania
- Normy i przepisy branżowe

## **1.2. Zakres opracowania**

Projekt niniejszy obejmuje wewnętrzną instalację wod.-kan. o nowym zagospodarowaniu, zmiany funkcji dworca kolejowego Będzin-Miasto z nawiązaniem do istniejących przyłączy wod.-kan.

- istniejącego przyłącza wody zimnej
- istniejącego jedyne go wylotu przykanalika kanalizacji sanitarnej z dworca kolejowego do zewnętrznej kanalizacji sanitarnej.

## **1.3. Projektowane rozwiązanie**

### **1.3.1. Wewnętrzna instalacja wody zimnej**

Projekt niniejszy obejmuje wewnętrzną instalację wody zimnej od istniejącego wodomierza zabudowanego tuż za ścianą zewnętrzną budynku do urządzeń sanitarnych zainstalowanych w węzłach sanitarnych na poszczególnych kondygnacjach budynku dworca kolejowego.

Budynek posiada istniejące przyłącze wody o średnicy  $\varnothing$  80 PE oraz na istniejącym przyłączy wody (w klatce schodowej zejściowej do piwnicy) został zainstalowany wodomierz skrzydełkowy o przepustowości  $Q = 3,5 \text{ m}^3/\text{godz.}$

Budynek posiada rozprowadzenie wody na poziomie podpiwniczenia do istniejących węzłów sanitarnych wykonane z rur PE szeregu SDR11 o średnicy  $\varnothing$  50 mm, które częściowo będzie wykorzystane, celem doprowadzenia wody do projektowanych węzłów sanitarnych.

Instalację zimnej wody zaproponowano wykonać z rur polipropylenowych PP-R szeregu SDR11 na ciśnienie PN10.

Rozprowadzenie wody do projektowanych węzłów sanitarnych zaproponowano wykonać na poziomie podpiwniczenia i dla części nie podpiwniczonej w kanale dolotowym do części nie podpiwniczonej.

Średnice i prowadzenie instalacji zostało pokazane w części rysunkowej niniejszego opracowania oraz w zestawieniu materiałów załączonym do niniejszego opracowania.

Instalację wody zimnej ze względu na roszczenie rur na poziomie podpiwniczenia należy zaizolować izolacją cieplną, piankową o grubości 0,8 cm.

Na odgałęzieniach do węzłów sanitarnych i przyborów należy zastosować zawory kulowe do wody zimnej.

Tuż za istniejącym wodomierzem na instalacji należy zabudować zawór zwrotny anty-skażeniowy DN50.

### **1.3.2. Wewnętrzna instalacja wody ciepłej**

Ustalono z Głównym Projektantem, że z uwagi na brak odpowiedniego przyłącza elektrycznego i znaczny rozbiór wody ciepłej dla urządzeń wymagających dostawy wody ciepłej w dworcu kolejowym przewiduje się w istniejącej kotłowni zainstalowanie podgrzewacza pojemnościowego. Zużycie wody ciepłej dla dworca kolejowego wynosić będzie rzędu 2,5 m<sup>3</sup>/dobę.

Rozwiązanie podgrzewu wody w kotłowni stanowić będzie oddzielne opracowanie projektowe.

Projekt niniejszy obejmuje instalację doprowadzającą ciepłą wodę z kotłowni do urządzeń sanitarnych oraz instalację cyrkulacyjną.

Rozprowadzenie ciepłej wody z kotłowni do poszczególnych węzłów sanitarnych i urządzeń oraz wodę powrotną cyrkulacyjną należy wykonać na poziomie podpiwniczenia budynku wraz z wodą zimną.

Instalację centralnej ciepłej wody oraz cyrkulację należy wykonać z rur polipropylenowych PP-R z wkładką aluminiową na ciśnienie PN20.

Średnice i spadki oraz prowadzenie instalacji zostało pokazane w części rysunkowej niniejszego projektu.

Całość instalacji ciepłej wody od podgrzewacza do węzłów sanitarnych należy zaizolować termicznie izolacją piankową grubości 0,8 cm.

### **1.3.3. Wewnętrzna kanalizacja sanitarna**

Odbiornikiem ścieków sanitarnych z poszczególnych węzłów sanitarnych dworca będzie istniejący przykanalik Ø 160 mm widoczny na poziomie podpiwniczenia budynku w pomieszczeniu kotłowni.

Poziom, do którego należy się nawiązać wg Głównego Projektanta wynosi -1,10 m od poziomu powierzchni parteru.

Instalację kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych łączonych na kielich i uszczelkę gumową.

Piony kanalizacyjne należy wyprowadzić nad dach budynku dworca zakończyć rurą wywiewną PCV Ø 160 mm.

Średnice i spadki oraz prowadzenie instalacji zostało pokazane w części rysunkowej niniejszego opracowania.